

# Vivian Gerda Thine Nielsen & Jakob Bengt Lynggaard Nielsen

## Bredkær 25 - 2650 Hvidovre

Tlf. 36 75 84 11 – Mobil 21 76 79 89 - 27 21 84 11 – E-mail: lyni@lyni.dk

Miljøminister Troels Lund Poulsen  
Miljøministeriet Højbro Plads 4  
1200 København K

Hvidovre den 4. februar 2009

Siden 1976 har vi camperet i Danmark såvel som i udlandet, fra Siljansøen i nord til Spanien i syd.

Gennem de mange år har vi fulgt udviklingen af campingvogne, campingpladser, fortelte og andet udstyr.

Vi er nu blevet pensionister, og har ikke mere kræfter til at sætte fortelt op og tage det ned flere gange i løbet af en sæson, og at bakse vognen på plads.

Vi var derfor utrolig glade, da vi for 4 – 5 år siden konstaterede, at udviklingen af telte var fulgt med tiden: Det var muligt at købe et fortelt, man nemt kunne køre til og fra.

Nu gjaldt det om at finde den rigtige helårsplads: **For os var naturen og roen vigtig, at det var en campingplads uden kolonihavepræg, at det ikke var et avanceret ferie- og forlystelsescenter, at det var en plads uden "bajerkultur", at der var orden på pladsen og at vi blev mødt med venlighed.**

Efter nogen tids søgning fandt vi stedet, Byaasgaard Camping. De første år måtte vi klare os med en sæsonplads. I 2008 fik vi endelig en helårsplads.

Spørgsmålet var nu, om vi skulle købe Isabellas Villa eller Svenska Tälts Standby. Vi valgte det sidste.

Det havde været på markedet i 8-9 år og ved besøg på flere campingpladser, havde vi forhørt os om dets anvendelighed bl.a. i forhold til at kunne køre til og fra.

Vi fik skrabet penge sammen til teltet og fik det sat op. Glade var vi, men så meddelte lejrchefen os her efter nytår, at Campingrådet havde udstedt forbud mod at Standbytelte af ethvert fabrikat ikke mere måtte opstilles, og at de opstillede telte skulle fjernes senest 31.12.2010.

Det kom som et chok. Vi var totalt uforstående.

### **Derfor er spørgsmålet:**

Med hvilken saglig begrundelse forbyder man nu Standbytelte? Campingrådets konsulenter har jo, og dermed Campingrådet, ved deres manglende påpegning af, at teltene ikke var "sædvanlige fortelte", accepteret dem.

"I følge By- og landskabsstyrelsen § 9 er der nu udtrykkeligt fastsat, at der på enhedspladsen ikke må være opført bygninger eller opstillet fritstående antenner, flagstænger eller andre faste konstruktioner. Der må heller ikke disponeres over enhedspladsen på en sådan måde, at den permanent har et individuelt præg".

Det er fuldt forståeligt, at konsulenterne ud fra denne tekst, har accepteret StandBy telte, men det er uforståeligt, at formanden for Campingrådet i sit svar til os skriver, at teltene er "selvstændige bygninger". Et Standby telt fra Svenska Tält, kan kun fungere som fortelt, når det er spændt på campingvognen.

- Man accepterer i forvejen helårspladser med såvel fast gulv som fortelt.
- Man accepterer, at der på disse pladser er uindregistrerede campingvogne, der dog er forsynet med "grønne plader".
- Man accepterer hytter på campingpladserne.

# Vivian Gerda Thine Nielsen & Jakob Bengt Lynggaard Nielsen

## Bredkær 25 - 2650 Hvidovre

Tlf. 36 75 84 11 – Mobil 21 76 79 89 - 27 21 84 11 – E-mail: lyni@lyni.dk

Det kan således kun være et spørgsmål om teltenes udseende, der er årsagen til Campingrådets forbud.

Det er også naturligt, at antallet af disse vil øges på danske campingpladser i takt med at mange campisters konservative opfattelse af, hvordan et fortelt skal se ud, ændres. Holdningen til hvordan et fortelt skal se ud og fungere, har over tid ændret sig for os, som for så mange andre: Man ser at de er pæne og har mange indlysende klare fordele:

- Teltenes grundareal er ikke større en "sædvanlige fortelte"s.
- De er langt mere holdbare. (3- 4 gange)
- De udsætter ikke vognen for de store påvirkninger fra teltet i stormvejr med mulige skader til følge.
- De reducerer antallet af mere eller mindre ødelagte og uhumske telte, som man ser på mange campingpladser, der har helårsåbent.
- De øger i høj grad campisternes mobilitet.
- Teltets størrelse er ikke afgørende for campingvognens og dermed bilens størrelse. Det giver altså mulighed for brug af mindre campingvogne og biler med de miljømæssige gevinster, det indebærer.
- De vil helt sikkert medvirke til en reduktion i antallet af vogne med grønne plader.
- De styrker med andre ord netop det formål at: "De danske Campingpladser skal have et udseende, der viser, at camping er en mobil ferie- og fritidsoplevelse".

### Med disse argumenter vil vi derfor bede om:

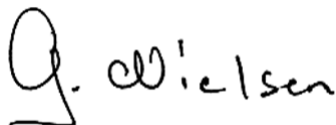
At der udstedes klare regler for hvad man må og ikke må på alle danske campingpladser: F. eks i form af en folder, der udleveres til alle campister.

At sikre at Campingrådet tilbagekalder det udstedte forbud. Et forbud der I den grad er moralsk angribeligt og juridisk uholdbart, når Campingrådet ved konsulenterne i mange år har accepteret teltene som værende "sædvanlige fortelte".

I håbet om, at vores argumenter vil blive hørt.

Med venlig hilsen

Gerda Nielsen



Bengt Lynggaard Nielsen

