

18-11-2014

Støjhegn fjernes på hjørnet af Allingvej og Avedøre Havnevej

Opførelsen af den nye bro over Avedøre Havnevej, som Den nye bane skal føres under, står nu færdig og de støjende aktiviteter i forbindelse med etablering af broen er hermed afsluttet. I den forbindelse vil vores entreprenør inden årsskiftet afmontere den grønne 4,5 m høje støjskærm på hjørnet af Avedøre Havnevej og Allingvej.

Spunsarbejde langs Allingvej

I forbindelse med broarbejdet ved Avedøre Havnevej har vores entreprenør etableret spunsvægge til den første del af det åbne jernbanetrug langs Allingvej. I sensommeren/efteråret 2015 vil vi færdiggøre spunsvæggen frem til den eksisterende gangbro ved Ulstrupvej. Gangbroen vil fra foråret/sommeren 2015 midlertidigt blive lukket for at skabe plads til anlæg af den kommende jernbanetunnel (Hvidovretunnelen). Gangbroen genåbnes, når vi er færdige med anlægsarbejdet.

Det midlertidige støjhegn langs Allingvej forlænges frem mod Hvidovrevej og vil blive stående anlægsperioden ud for at mindske generne fra de støjende aktiviteter i banetruget.

Permanent støjskærm

Når vi er færdige med anlægsarbejdet, vil der blive etableret en permanent støjskærm fra munden af Hvidovretunnelen og frem til lyskrydset ved Avedøre Havnevej.

Arbejdet med Hvidovretunnelen

Øst for gangbroen ved Ulstrupvej skal vi etablere en jernbanetunnel med sekantpælevægge. Arbejdet med at etablere sekantpælevæggen fra gangbroen og frem til vejkrydset ved Hvidovrevej forventes udført fra foråret 2015 til efteråret 2015.

Sådan udfører vi sekantpælevægge

Sekantpælevægge er velegnet som støttevægge, når man arbejder i byen, hvor der er begrænset plads. Arbejdet udføres ved hjælp af en entreprenørmaskine påmonteret et stort bor, der foretager en række borer i forlængelse af hinanden, som fyldes op med beton. Når betonen er hærdet, er sekantpælevæggen færdig.

Støjende arbejde

Spuns- og sekantarbejdet vil ske på hverdage mellem kl. 7 og 18, indtil opgaven er udført. Vi er klar over de gener, arbejdet vil have for dig, og håber på din forståelse i perioder med ekstra støj- og vibrationsgener. Vi gør, hvad vi kan for at mindske generne.

Videre tidsplan

Når spunsvæggen langs Allingvej er færdig, og sekantpælevæggene langs Hvidovretunnelen er etableret, skal den kommende tunnel graves ud, der skal etableres jordankre, støbes bunddæk og til sidst skal tunnelen overdækkes og veje mv. genetableres. Fra slutningen af 2016, når tunnelen og det åbne trug står færdig, foretager vi baneteknisk arbej-

de, hvilket indebærer etablering af sveller og skinner, opsætning af kørestrømsanlæg samt etablering af det nye signalsystem. I 2018 skal banen prøvekøres, hvorefter den til sidst er klar til indvielse.

OBS! Tidsplanen er vejledende, og der tages forbehold for ændringer.

Illustrationen herunder viser, hvilke etaper vi har planlagt for udførelse af spuns- og sekantpælearbejdet i Hvidovre i forbindelse med anlæg af den nye bane mellem København og Ringsted.

